

1: 75 000

LV EE

ŪDENSTŪRISMA KARTE

VEETURISMI KAART

17 KM AR LAIVU
PAADIGA2 MARŠRUTI
MARSRUUTI1 DIENA
PÄEV

Eesti

Latvija



Latvija / Läti

Rīva



www.upesoga.lv
www.seikleveel.ee

LV Upes kopējais garums ir 53 km, tomēr laivojami un attīrti ir upes 17 km no Rivas ciema **līdz Labragam**.

Rīva ir jaunums Latvijas visu sezonu laivojamo upju sāmē. Visticmāk, pateicoties labajam ģeogrāfiskajam stāvoklim, vieglaļai piekļuvei un labajai infrastruktūrai (kempingi, viesnīcas, krodiņi un jūra), tā kļus par vienu no populārākajām vienas dienas laivojumu upēm Rietumlatvijā.

Maršruta sākums pie tilta Rīvas ciemā **neliecina**, ka Rīva būtu kas ipašs. Alkšņiem noaudzis krasts, kolhoza laikos bagarētājā upē doju audzēs, apkārtnei lauksmiņnieciska rakstura ainava. Tomēr jaucējumi neviens kilometra upē izvijas zem interesantas konstrukcijas dzelzceļa tilta, un Rīva atgūst dabiskā tecējuma gultni un raksturīgās alnavas. Krasti cieši noauguši ar melnalkšņiem, kuru savījušās saknes laivojātāj ierasti dēvē par mangrovēm. Upes plūdums straujš, bet ne krādīgs. Aiz pēdējās Rīvas ciema apkārnes mājas civilizācija pilnīgi atkāpjas, un upē sāk traku, likumī pilnu ceļu preti jūrai. Dzidrāja ūdens šāuds sapali, bieži redzams pākādi lidacīnai, bet uzmanīgākās laivojātāji var pat novērot foreles. Krasti noauguši ar varenu mežu – ozoli, egles, oši, klavas. Ir pat atsevišķas lapeglu audzes, kas ir liels retums brīvdabā.

Labs pusceļa orientieris pēc 8 km ir dzelzs-betona tilts. Aiz tilta atkal notiek straujas pārvērtības – upes krutums palielinās, tā kļūst ievērojami platāka. Lapu koki atkāpjas, dodot priekšroku vecam eglu mežam. Parādās augstas smilšu kāpas. Daudzajās oļu sērēs un salīnās ir ērti piestāt un sarīkot nelielu piķinķu. Upes dibenā daudzviet klāj smiltis, bet dzīļums reti kur ir lielāks par 50 cm – ideālas peldvietas bēriem. Pēdējos divus kilometrus pirms finiša mežs atkāpjas. Rīva sāk plūst pa plāsu zālaiņu ieplaku, kurā valda bebrī. Krasti un upes gultne tiezīnoaugusi ar vilkvālītēm un melderiem, starp kuriem straume izgrauzusi takas laivas platumā. Laivojātāji šo vietu dēvē par „Krokodili fermu“. Šīs upes posms no dzelzs-betona tilta pie Gumbām **uzskatām** par visoptimalo ģimēnēm ar bērniem – ne par išu, ne par garu, pietiekami interesants gan laivojāt, gan atpūtēties krasta.

Laivojuma finišs ir Labraga pie koka tilta **c** pār Rīvu, kas uzbūvēts pāri vecās papirfabrikas dambļiem. Rīvas laivojumu var pagarināt, apnesot laivas pa kreiso krastu un nolaivojot pēdējos 1,2 km līdz jūrai **D**. Šādā gadījumā **gan** jāreķinās, ka nāksies aīret atpakaļ līdz koka tiltam, bet tā nav problēma, jo upē šeit ir ļoti lēna. Rīvas ieteika jūrā ir viena no visgleznamākajām piekrastēm Latvijā. Bet, ja nevelaties aīret līdz jūrai, tad, gaidot savu laivu operatoru, varat ieturēties Rīvas krogā vai kafejnīcā "Labrags".

Maršruti

Rīvas ciems – Labrags 17 km
 Tilts pie Gumbām – Labrags 8 km

EE Jūre kopugikkus on 53 km, matkamiseks sobī siissi vaid puhastatud jöelök (17 km) Rīva kūlast **līdz** Labrags'ini **C**.

Paadimata marsruuti Rīva jöel on Lātis uudisējs. Tānu heile geograafilēse asukohale, lihtsāle jurdepāsule ja heile infrastrukturile (kāpingud, vāikehotellid, sōögikohad ja meri), kogub see Lāne-Lāti ühepāvamatk üha enam populaarsust.

Marsruudi algus silla juurest **A** Rīva kūlas ei viita sellele, et matkamine Rīva jöel oleks midagi erilist. Leppadega kaetud jöeaār, kolhoosi ajal süvendatud jöes on pöhiliseks taimeks – tuderluga, kallastel arenēnud põlmajandusele viitav vaatepilt. Siissi juba kilomeetri jagu allapoole voolab jögi läbi huvitava konstruktsoonia raudteesilla alt ning taastuvat loomulik jöes ja kaunid loodusvated. Kallast on kaetud sangleppadega, mille põimunud juurestikku nimetaavad paadimatkajad mangrooviideks. Jöe vool on kiire, aga see pole kärestikuline. Pārast viimast Rīva kūla maja taandub tsivilisatsioon täielikult ja jöe méeletult käänuline tee läheneb merele. Selges jõevees saalivid turbad, tihti on märgata ka haugi, aga tähedepanelnikumad matkajad võivad jälgida forelli liikumisi. Kallastel on tihe mets – tammed, kuusded, saared, vahtrad. Esineb isegi üksikuid lehiste kasvandusi, mis on vabaslooduses suur harulduus.

Poole distantsi (8 km) läbimise heaks tähiseks on raudbetoonist sild **B**. Pārast silda toimuvad taas suured muutused – jöe langus suureneb, jögi muutub tunduvalt laiemaks. Lehtpuudi taanduvad ja nende asemel leilmub vana kuusemets. Ilmuvald kõrged liivakivi paljandid. Paljudes kivimadalikes ja laidudes on mugav peatuda ja väikese pikniku jaoks maha istuda. Jöepõhi on kohati liivanе, kuid jöe sügavus on harva enam kui 50cm – suurepärane ujumiskohu lastele. Viimasdest kaks kilomeetrit enne marsruudi lõppu taandub mets kallastelt täielikult. Rīva jögi voolab nüüd läbi ulatusliku rohuse alamiku, kus valitsevad koprad. Kallast ja jöe-sāng on tihedat hundinuude – ja roostikuga kinni kasvanud, mille vahele vool on „läbi sööndu“ paadi lausēd rajad. Paadimatkajad nimetavad kohta „Krokodilli farmiks“. Laste-ga matkates peetakse optimaalseimaks just lõiku Gumbas raudbetoonist sillani **B** see pole ei liiga lühike ega liiga pikk, piisavalt huvitav nii liikudes kui kaldal puhatas.

Matka lõpp-punkt on Rīva puuusilla juures **C** mis ehitati vana paperibāriku tammiide kohale. Rīva matka vöib ka mööda vasakut kallast paate kāsitsi edasi toimetades piken-dada – suunduge tammedest mööda ja siis paadiga viimased 1,2 km edasi mereni **D**. Sellisel juhul arvestage, et peate kuni puu-sillani tagasi vastuvoolu sōudma, kuid see pole suur mure, sest jöe vool on siin väga aeaglane. Rīva meresueu on üks kauneimaid mererannikuid Lātis. Aga juhul, kui te ei soovi mereni aerutada, võite oma paadioperaatorit oodates keha kinnitada Rīva körtsis või kohvikus Labrags.

Marsruudid

Rīva kūla – Labrags 17 km
 Sild Gumbas – Labrags 8 km

Svarīgā zinātā!

- Rīva laivojama ar straujūdenis kajakiem, SitOnTop kajakiem un kanoe.
- Paaugstināta ūdenslīmena apstākļos – palu un plūdu laikā – iepriekšēja aīresānas pierede obligāta! Pavasara masvei pūšu šūciens pa Amatu nav pierede, Rīva augsta ūdenslīmeni ir tehniski krieti sarežģītā.
- Loti sausās vasaras sekluma deļ var būt atsevišķas nebraucamas vietas.
- Laivojot uz tiltiem un pie ciemiem orientieriem atradisies kilometru atzimes līdz jūrai!
- Apkārt esošie meži ir dāsnī sēnotājiem un ogotājiem, tāpēc paķeret līdz kādu grožīnu un nazīti.
- Esi atbildīgs – lieto drošības vesti, bēriem līdz 12 gadu vecumam tā ir obligāta!
- Izvairies no alkohola lietošanas, peldēšanai izvēlies drošas, peldēšanas prasmei atbilstošas vietas!
- Kad esi laivā, necelies kājās – apgāzīsies! Esi piesardzīgs, kāpjot laivā un pietuvojoties kras-tam, – tieši tad visbiežāk sanāk iekrist upē!
- Hermētiski iepakotam jābūt vīzman vēnam mobilajam tālrunim, pārliecinies, vai tev ir laivu iznomātāja tālruna numurs, ja nepieciešama evakuācija! Upe met likumus paralleli ceļam, dažviet pietuvojoties 10–20 m attālumā, daž-viet – attālinoties līdz 400 m, tādēļ evakuācija iespējama ik pa laikam.
- Aiz tevis upē paliek tārāka – atkritumus nem līdz!
- Maršruti noslēgumā – nekādā gadījumu nemēģiniet laivošanu jūras viljpos, atrašanās atlākā jūrā ar upei piemērotām laivām ir bīstama!
- Nobraucienu pa Rīvas upi viena diena var apvienot ar atpūtu pie jūras vai laivošanu pa jūru Pāvilostas vai Jūrkalnes virzienā otrā dienā! Sazinies ar savu laivu operatoru par šādu iespēju!

Pange tāhele!

- Rīva jöel saab sōtia kirevolooliste kajakite, SitOnTop kajakite ja kanuudega.
- Körgee aja – kohustuslik elnev aerata-mise kogemus! Kevadine täispuhutava paadi massīsīt Amata jöel ei ole kogemus, Rīva jögi on körgee aja tehniliselt palju keerulisem ja raskests läbitav.
- Väga kuival suvel vöib madala veetaseme töttu ette tulla üksikuid mitesēdotavaid kohti.
- Jöel matkates lejate nii sildade kui ka muudel orientiiriidel kilomeetrile märgistuse mereni!
- Jöge ümbrisbedet metsad on rikkalik paik seenelistele ja marjulistele, seetöttu võtke kaasa mõni korr ja väike nuga.
- Olge vastutustundlikud – kande pääste-veste, lastele kuni 12 aasta vanuseni on see kohustuslik!
- Vältige alkoholi tarbimist, ujumiseks valige ohutud, ujumisoskustele vastavat kohad!
- Arge tōuske paadis püsti – võtke kukkud! Olge ettevaatlikud paadil astudes ja kādale lähene-dest – just siis on suurem risk jöekte kukkuda!
- Hermetiiliselt peab olema pakitud vähemalt üks mobiilefon, kuhu on salvestatud paadirendi telefoninumber! Jögi lookleb paralleelselt teega, sellele aeg-ajal 10–20 m kauguselt lähenedes, kohati sellset kuni 400 m eemaludnes, vajadusel evakuērimisvöimalus.
- Arge üritage marsruudi lõpus mingil juhul paadiga merele minna, jöepaatiidega avamere-le minnes seate ennast ohtu!
- Matka Rīva jöel vöib ühendada puhkusega mere ääres või merepääll väljasöödiga Pāvi-losta või Jūrkalne suunas! Võtke ühendus oma paadioperaatoriga ja ururge võimalusi!

Apzīmējumi / Legend

attālums līdz upei

vahemaa veekoguni

piesīnā, viesu māja

hostel, kūlīstamaja

jauniešu mitne

lauku māja

kempings

atpūtas vieta

stāvvieti

gultasvietu skaitis

pirts

ēdināšana

telšu vietas

sporta laukumi

laivu nomi

par briū

maksas

pienika galdi, soli

ugunsgrūvi vieta

lōkkoeha

sausā tualete

dzeramais ūdens

elektriba

nojume

veikals

degvielas uzpildes stacija

kafejnīca

gājēju tilts

ūdensdzīrnavas

krāces

metri virs jūras līmena

apskates vietas

tūrisma pakalpojumi

pieejas punkti upeli

maršruti pa ezeriem

attālumi, km

marsruuti jārvedes

1km

kaugus, km

i

Tūrisma informācijas centri / Turismiinfokeskused:

Ventspils TIC / Ventspils TIK

+371 63622263, 29232226,

www.visitventsipils.com

Pāvilostas novada TIC / Pāvilosta TIK

+371 634 98229, 29121894,

www.pavilosta.lv

Izdevējs / Väljaandja: Kurzemes plānošanas reģions /

Kurzemei Arenduskeskus

Kartogrāfija / Kartograafia:

SIA "Kārsu Izdevniecība Jāņa sēta"

OÜ Kaardirkirjastus Jāņa sēta

Foto / Piltide autorid: A. Petkēvica



Linking Estonia and Latvia
Parkfinanced by the European Regional Development Fund



KURZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONAS

1 Rīvas ciems

20. gs. otrajā pusē ciems bija plaši apdzīvota teritorija, pateicoties grants karjera apguvei. Pēc grants karjera slēgšanas ievērojami samazinājies iedzīvotāju skaits. Galvenā nodarbošanās tātēr lauk-saimniecība, kā arī ogošana un sēnošana, ko nodrošina apkārt esošie meži.

EE / Rīva kūla

20. sajandī teisēl poolē oli kūla territo-riūm tānu kruusakaevandustele laiaula-tuslikult asustatud. Pārast kruusakaevan-duste sulgemist vāhenes kūlaelanike ar kiiresti. Tānapēvaļ on kūlaelanike pōhi-tegevuseks pöllumajandus, ka marjade ja seente korjamine, millega varustavād kohalikketihedad ümbruskonna metsad.

2 Bijušās dzelzceļa linijas Liepāja-Ventspils tilts

1934. gadā dzelzceļa līnijā tika atvērta Rīvas stacija, tā slēgta 1996. gadā sakārā ar dzelzceļa līnijas Liepāja-Ventspils slēgšanu. EE / Endine Liepāja - Ventspils raudteeliini sild. 1934. aastal avati liinil Rīva jaam, see suleti 1996. aastal seoses Liepāja - Ventspils raudtee sulgemisega.

B Gumbu tilts EE / Gumbu sild

3 Ulmales-Labraga evanģēliski luteriskā baznīca

Baznīca celta 1896. gadā, altārglezna "Kristus pie krusta un Sv. Marija Magdalēna" tapusi 19. gs., autors T. Šprengels. Lēgenda vēsta, ka baznīca uzcelta tāpēc, ka Labraga muīžkungam bijusi meita, kuru viņš gribējis salaulāt baznīcā, bet tolaik baznīcas Jūrkalnes neesoši bijis. Ulmales-Labraga draudzes pirmsākumi saistīs ar Sakaslejas draudzi, jo sākotnēji Labragā ir bijis lūgšanu nams kā Sakaslejas draudzes filiāle.

EE / Ulmale-Labraga evangeelne luteriusu kirk

Ulmale-Labraga kirkā ehitati 1896. aastal. Kirkus on tuntud altarimaal "Kristus rīstīt ja

Pūha Maaria Magdaleena", mis valmis 19. sajandil, autor T. Sprengel. Legendā rāagīb, et kirkā ehitati Labraga mōisahärra kāsl, kuna tal olevat olnud tūtar, keda oli vaja mehele panna ja kirkus laulatada, aga Jūrkalnes kirkut veel polnud.

4 Dabas taka "Rīvas loki"

Dabas taka virzās gar Rīvas upes krastu apmēram 3 km vienā virzienā. Tā sākas pie Labraga baznīcas. Jādodas gar baznīcas labo pusē upes virzienā. Taka ir marķēta ar zalu krāsu. Taka piemērota gan ģimēniem ar bērniem, gan senioriem. Var izmantot pastaigām, skriešanai un nūjošanai.

EE / Loodusrada "Rīvas loki"

Loodusrada kulgeb Rīva jõe kallast mööda, ühes suunas umbes 3 km. Algab Labraga kirku juurest, minge paremalt poolt kirkust mööda jõe poole. Rada on mārgistat rohelise värviga ja sobib nii lastega peredele kui ka vanematele inimestele. Rada sobib jalutamiseks, jooksimiseks ja kepikõnniks.

5 Rīvas upes koka tilts

Lielās koka konstrukcijas tilts pāri Rīvas upei ir diezgan unikāla parādība Latvijā, jo ir viens no retajiem, iespējams, vienīgais koka atgāžņu sistēmas konstrukcijas tilts, arī daļa no agrāk upi šķērsojošā Liepāja-Ventspils dzelzceļa, kas būvēts 20. gs. pirmajā pusē. Upes augšpusē no tilta bijusi uzplūdināta ūdenskrātuve, kuras energija gadsimta sākumā izmantota dzirnavu un vilnas kārstutes darbināšanai.

EE / Rīva jõe puusild

Suur puukonstruktionsa sild üle Rīva jõe on suhteliselt ainulaadne nähtus Lätis,



Laivu noma / Teenusepakujad

- C** Kanoe / Kanuu
- K** Kajaks / Sūst
- S** Jūras kajaks / Meresüst
- I** Piepūšamā laiva / Kummipaat
- SUP** Airdelis / Aerusrus
- R** Pontonu plosts / Ujuvparr
- SOT** SOT-Kajaks / SOT-süst

Jūras laivas **C K S SOT**
+371 29464901, 29283765,
www.juraslaivas.lv

Kanoecentrs **C K S SUP**
+371 26116933, www.kanoecentrs.lv

Kurzemes laivas **C**
+371 29985244, www.kurzemeslaivas.lv

Laivnieks.lv **C K SOT SUP I**
+371 27878757, www.laivnieks.lv

Sofijas Laivas **C K**
+371 29339677, www.sofijaslaivas.lv



cest see on üks harva esinev, kui isegi mit-te ainuke puidust tosesüsteemi konstrukt-siooniga sild. See on ka osa varem jöge ületanud Liepāja-Ventspils raudteest, mis ehitati 20. sajādi esimesel poolel. Üleval pool silda oli jõel paisutatud veehoidla, mille energiat eelmise sajandi alguses kasutati veski ja villaakaasi kävitamiseks.

D Jūra EE / Meri

6 SĪLI 600 m
+371 22086858, www.imantas.lv

7 HORTUSS 400 m
+371 26795690, vetrajuris@inbox.lv

8 IMANTAS 135 m
+371 29479335, www.imantas.lv

9 LABRAGS 130 m

10 LÜKI 1,1 km
+371 29364347, www.luki.viss.lv

11 BIRZTALAS 870 m
+371 26019461

12 LIEDAGS 100 m
+371 26595202, 63630077

13 PRIEŽKALNI 1,4 km
+371 29714801, 22014687

14 OZOLINI 1,6 km
+371 26427606

15 VĒVERLEJAS 2 km
+371 26149960

Esot šajā pusē, noteikti piestā Jūrkalne un Pāvilostā.

EE / Olles siin kandis, tehke kindlasti peatus Jūrkalnes ja Pāvilostas.

16 Jūrkalne

Iespaidīgo jūras stāvkrusta, kas ir gandrīz 20 m augsts, var skatīt no speciāli izbūvēta skatu laukuma. Līdzās atrodas Ugunsplava ar dabas taku, kur vasaras saulgrīzis 21. jūnijā un abolu ražas laikā notiek svētki ar suitu apdziedāšanās dziesmām burdona stilā.

Vairāk informācijas un naktīsmītnes Jūrkalnes apkārnē www.jurkalnesstavkrasts.lv
EE / Peaegu 20 m körget muljetavaldatav pankrannikut vīb vaadata spētsaalselt ehititud vaateplatsl. Kohe selle körval asub Ugunsplava (Tulejas) koos loodus-rajaga, kus suvisel pööripēvaļ 21. juunil ja önasaagi ajal toimuvad pidustuses suitide mitmehālse bourdoni stiilis lauludega.
Rohkem infot ööbimispaiakade ja Jūrkalne kohta otsige – www.jurkalnesstavkrasts.lv

17 Pāvilosta

Tieši pa vidu starp vējaino Liepāju un lepno Ventspili, vietējie to dēvē par Ākagalu. Osta, jahtu piestātne, kūpinātas zīvis, neskarta daba, brīnišķīga pludmale un dzintars, ko dāsnī izskalo jūra, – tas viss vilina atpūtnieku no tuvumā un tālām vietām. Tai raksturīga zema apbūve, un gandrīz visas tās ielas iziet uz jūru, turklāt šo vietu par savu paradiži uzskaata Latvijas spicakie vējdēļu sporta cīņtāji. Vairāk informācijas un naktīsmītnes Pāvilostas apkārnē www.pavilosta.lv
EE / Tāpēlt tuulīse Liepāja ja uhke Ventspils vībul asub Pāvilosta, kohalikud ni-metavād seda Ākagalsiks (Konkuotsaks). Sadam, jahisadam, suitsukala, puutumatu loodus, suurepārane rand ja merevaik, mida meri heldelt kaldele uhub – see kōik kōidai puhkajaid lāhēdalt ja kaugelt. Pā-vilostale on iseloomulik madal hoonestus ja peaegu kōik tānavad jōuavad mereni vēlja, sealjuures seda kohta peavad oma paradiisiiks Lāti parīdam laineaudurid. Rohkem infot ööbimispaiakade ja Pāvilosta kohta www.pavilosta.lv

MARŠRUTI UN PIEEJAS PUNKTI UPEI / MARSRUUDID JA JÖELE JURDEPÄS

Jūra Meri	1 km	Labrags	8km	Gumbas	9 km	Rīva
--------------	------	---------	-----	--------	------	------

Upes kritums / Jõe langus

1,8 m/km

0 m/km

5 m

10 m

15 m

A

B

C

D